

清潔車廂大行動

近期在世界多個地區，包括香港出現人類感染豬型流感確診個案，香港公共運輸系統每天接載超過一千萬人次，市民對公共運輸工具的衛生情況尤其關注。有鑑於此，運輸署在2009年5月7日舉行《清潔車輛大行動》旨在呼籲運輸業界注重公共衛生，加強車輛及車廂的清潔工作，減低人類感染豬流感的風險。



署長示範清洗非專營巴士

各運輸業界，包括的士、公共小巴、校巴、過境巴士及非專營巴士等都積極響應及支持這次《清潔車輛大行動》。運輸署署長黃志光太平紳士在活動中呼籲業界員工在清潔車輛時佩戴口罩、以1比99的稀釋家用漂白水洗擦車廂，以及乘客經常接觸到的地方、適量打開車窗，以保持空氣流通等等。黃志光太平紳士更身體力行，與業界一同清潔運輸工具。運輸業界亦同時向市民承諾，繼續做好防疫工作，為乘客提供一個清潔又安全的車廂環境。



署長與非專營巴士業界合照

在此，本署繼續
呼籲業界注重公共衛生，加
強車輛及車廂的清潔工作；乘搭
公共運輸工具的市民，亦要注重個
人衛生，齊心協力，全民抗疫。



公共運輸司機和工作人員 預防「流感」的健康指引

因應衛生署的建議，現呼籲所有公共運輸公司的工作人員和司機，在工作的地點採取下列預防措施，以免傳播或感染到流行性感冒（流感）：

在日常生活裏



保持良好個人衛生

適時地潔淨雙手¹，尤其在：

- 觸摸眼睛或口鼻前；
- 處理食物或進食前；
- 打噴嚏、咳嗽、清潔鼻子或如廁後；
- 處理錢幣、鈔票後；或
- 觸摸公共設施後，如電梯扶手、升降機按鈕、門把手等。

保持咳嗽禮儀

- 打噴嚏或咳嗽時，應以紙巾掩蓋口鼻。包裹著痰涎或鼻涕的紙巾，應棄置於有蓋的垃圾桶內，並隨即潔淨雙手¹。
- 員工如有發燒或呼吸道感染的症狀，應及早求醫及在有需要時申請休假。



佩戴外科口罩

下列人士應佩戴外科口罩：

- 有呼吸道感染症狀或發燒者；
- 需接觸呼吸道感染患者或發燒者。

保持車廂空氣流通

- 應確保空調系統性能良好，並經常清洗其過濾設施。



保持車廂環境清潔

- 定期以清潔劑及清水洗擦車廂；特別注意座椅、扶手欄杆、安全帶和鎖扣、入氣口和出氣口的清潔。
- 被嘔吐物弄污的地方，應採用1: 49（即把1份漂白水與49份清水混和）稀釋家用漂白水作清理。過清水後抹乾。
- 清洗時，應佩戴適當的保護裝備，如手套。

當本港有新型流感個案出現時增添的措施

佩戴外科口罩

- 員工與公眾面對面或在人多擠迫的地方工作時，應佩戴著外科口罩。

保持車廂空氣流通

- 應適量地打開可供開關的車窗。包括司機的窗戶。
- 如屬密封式/空調式車廂，應將鮮風入口量調校至最大。

保持車廂環境清潔

- 加強車廂內的定期清潔次數。
- 以1: 99（即將1份漂白水與99份清水混和）的稀釋家用漂白水洗擦車廂。過清水後抹乾。
- 安排專人於每班車入總站後，未開出前，監察車廂內清潔狀況。

為保護公眾

- 確保乘客沒有攜帶活禽鳥/家禽。
- 當乘客出現流感主要病徵：
 - 勸籲有關乘客佩戴口罩；
 - 需要時，協助乘客召喚救傷車或水警（在離島地區）送其前往醫院。



註一：當手部有明顯污穢時，應該用肥皂及清水洗手。在沒有洗手設備的情況下，可用含70%酒精性搓手液先清潔雙手。



公共巴士同業聯會開會員大會的情況



立法會議員劉健儀議員和謝偉俊議員，與運輸署助理署長袁立本先生擔任主禮嘉賓



各會員與賓客享受酒會的美食

公共巴士同業聯會 簡單而隆重之就職酒會

轉眼間，公共巴士同業聯會成立至今已有二十四個年頭，在非專營巴士業內可算是一個極具代表性的組織。而我們第十三屆執行委員會就在會員公平、公正選舉下順利誕生，邁向二十五載，寫下聯會新的一頁。

大會為配合各議員、政府官員、各界友好團體首長和會員們等繁忙而緊湊的工作安排，今屆就職典禮暨春節聯歡改以酒會形式進行，在二零零九年二月二十四日(星期二)假香港灣仔港灣道二十三號鷹君中心三樓桃源酒家舉行，獲得不少嘉賓的支持，全場座無虛席。

當日就職典禮由兩位立法會議員—航運交通界劉健儀議員和旅遊界謝偉俊議員，與及運輸署助理署長袁立本先生和過百位賓客的見證，在既莊嚴且隆重的氣氛下完成。相信新一屆執委會各委員內心定必許下承諾，在未來的日子裡繼續為聯會和行業無私奉獻和努力耕耘，務求讓非專營巴士同業共同擁有一個和諧而有利營商的環境。



公共巴士同業聯會各會員與嘉賓合照



立法會航運交通界議員劉健儀議員和
旅遊界謝偉俊議員擔任晚會主禮嘉賓

歡聚一堂 喜氣洋洋 己丑年新春聯歡晚會



廣東省對外貿易經濟合作廳
陸空口岸處唐松山處長與會員
向到場賓客敬酒

二零零九年二月二十日晚上，中港澳直通巴士聯會假九龍紅磡國際都會商場煌府酒家筵開25席，舉辦一年一度的春節聯歡晚會。當晚有幸獲廣東省對外貿易經濟合作廳陸空口岸處唐松山處長蒞臨指導，尚有兩位立法會議員航運交通界劉健儀議員和旅遊界謝偉俊議員擔任主禮嘉賓。還有運輸署的代表和各友好團體的首長蒞臨，彼此互相祝賀一番。

大會首先由理事長麥錦泉先生代表聯會全體會員，向多年來關心和支持會務發展的各界人士致以衷心的感謝和祝賀。隨後獲得唐松山處長、劉健儀議員、謝偉俊議員等向各會員送上勉勵和恭賀的話語，全場賓客報以熱烈的掌聲回謝。主禮儀式結束後，由歌星拉開表演的序幕，大會精心設計的抽獎環節，讓在座各位嘉賓玩得既投入又緊張，而抽獎禮品不但豐富而且實用，獲獎的幸運兒無不歡天喜地。是年大會在歌星演出環節中加碼，邀請到多位著名的影視紅星為大會獻唱，掀起場內賓客高漲的情緒，一同載歌載舞，更有不少賓客爭相與他們合照。整晚會場籠罩著熱鬧和歡欣的氣氛，並一直延續至晚會圓滿結束，各賓客才懷著依依不捨的心情互相道別，並約定來年再相聚。

中港澳直通巴士聯會各會員與嘉賓合照



著名影視紅星為大會獻唱



香港國際機場旅遊車輪候區及上客區實施逾時停留收費

香港國際機場的旅遊車輪候區及上客區由於停車位有限，一向限定旅遊車的免費停留時間。最近由於有司機逾時使用輪候區及上客區的停車位，以致其他司機須長時間等候，影響了機場正常運作。為了解決這問題，香港機場管理局（機管局）、旅遊業議會及公共巴士同業聯會由去年年中開始，商討在這些區域實施逾時停留收費。在業界同意及支持下，機管局於2009年2月16日起實施新措施。新措施規定，輪候區首2小時及上客區首15分鐘的免費停車優惠維持不變，逾時停留則收取以下費用：

旅遊車輪候區	首2小時免費停留，其後每小時25元（不足1小時亦作1小時計算）
旅遊車上客區	首15分鐘免費停留，其後每15分鐘30元（不足15分鐘亦作15分鐘計算）

逾時停留費用須在車輛離場時，以八達通卡繳付。

新措施鼓勵司機在指定時限內使用有關設施，請各司機通力合作。

機場管理局



旅遊車輪候區



旅遊車上客區

運輸署提示

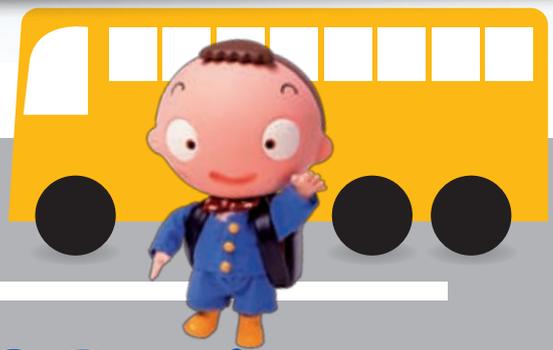
有關申請學童服務(A03)批註

最近業界有謠言指對於以分判形式提供學生服務的申請，運輸署會自行向校方查詢分判安排的詳情。本署鄭重澄清對於以分判形式提供學生服務的申請，有關的審批程序一如既往，並謹此重申：提交足夠文件以支持所申辦服務的長遠需要乃申請者的責任。本署在審核申請時，若發覺未有足夠的支持文件會要求申請人提交所需文件。在未收到相關文件前，本署將暫緩處理有關申請，直至申請人提供所需文件。

現行有關簽發公共巴士服務批註的政策及審批標準，是建基於交通諮詢委員會於2004年年中完成檢討規管非專營巴士營運的報告。報告建議，營辦公共巴士服務的申請人必須提交足夠支持文件以證明擬申辦的服務有長遠需求始獲本署考慮簽發有關的服務批註。就學生服務批註而言，申請人須提交與學校簽署的有效服務合約及有關的服務詳情，以證明所提供學生服務的長遠需要。

由於現時營辦學生服務的公共巴士以接載小學或幼稚園的學生為主，一般學校須就校車的上落車地點及時間作出適當的安排，以配合其上課及放學的時間，及對年幼學生乘客作出適切的安全措施，故此學校負責人及家長均對學生服務的安排十分關注。根據現行政策，擬營辦學生服務的申請人，**不論為大判或分判，須向運輸署提交有關學校校方簽署的證明文件**，以證明該校負責人知悉擬接載學生的服務營辦商及所擬使用的巴士等資料。申請人如以分判形式提供學生服務，除了要提交有關的分判服務合約以確立其服務需求外，申請人亦須提交學校負責人以書面確認有關的分判服務的安排、擬接載的學生名單及擬使用的巴士等資料。此舉既可讓學校負責人可對分判的校車服務安排作出適當的監管，也從而保障學生安全。

為了配合學生服務營運模式及乘客的特殊需要，本署現時對申辦學生服務的申請人所要求的支持文件實為合理，而且有關安排亦一直得到營辦商及學校的支持。有鑑於此，本署認為現階段毋須變更學生服務營辦申請的處理和審批程序。



保障學童安全，提供保母跟車

為保障學童安全，本署在客運營業証的發証條款內規定，提供學生服務的非專營巴士、私家巴士及學校私家小巴，在接載幼稚園或小學生往返學校服務時必須提供保母跟車。

警方正著手把客運營業證條件下規定學生服務車輛須提供保母跟車的規定，列作按定額罰款告票制度處理的表列罪行內，以便更有效保障學童乘坐校巴的安全。

請業界記緊在提供學生服務，接載幼稚園或小學生的往返學校服務時，必須提供保母跟車。

替換非專營巴士

近日，有同業向本署查詢非專營巴士「載客量」的定義為何。扼要來說，無論有關巴士屬單層或雙層款式，「載客量」為該巴士已獲批准的坐位與企位(如適用的話)總和。換言之，非專營巴士營辦商申請替換其客運營業證下某輛巴士時，除非具備充分理據(例如市面上再無供應載客量相同的巴士型號)，否則替代巴士的總載客量必須根據本署規定與原有巴士相若。

另外，現有單層巴士在一般情況下只可替換為單層巴士，不得替換為雙層巴士或設有企位的單層巴士，惟現有雙層巴士或已獲批准設置企位的單層巴士仍可替換為同類型巴士。

駕車時不要使用 手提式流動電話及通訊設備

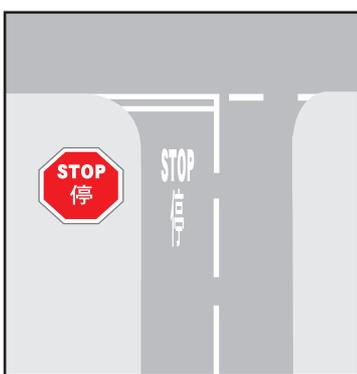
自2000年7月1日起，《道路交通(交通管制)規例》已規定司機在車輛行駛時，不論是否與他人通話，都不可手持手提電話或將手提電話夾在頭及肩膀間。有關法例其後在2001年7月1日起，伸延至禁止司機在車輛行駛時使用其他手提式通訊設備，包括無線電通話器。根據法例，違規者最高可被罰款2,000元。並由2006年1月1日起，政府已把有關罪行納入《定額罰款(刑事訴訟)條例》的附表，使警方可以用發出定額罰款通知書的方式進行檢控。

駕駛時使用流動電話會影響你的注意力及駕駛安全。本署希望各車長在駕車時切勿使用手提式流動電話及通訊設備，亦希望各營辦商提醒屬下車長遵守這項法例，以確保行車安全。



道路使用貼士

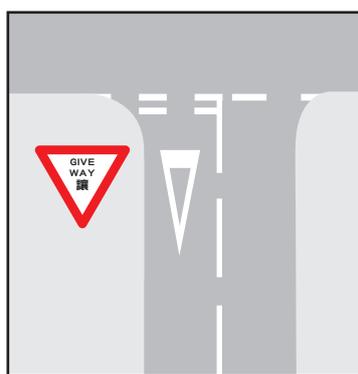
必須停車或讓路的路口



停車標誌及道路標記——即使大路上並無其他車輛，你也必須在停車綫前停車。等待至車流出現安全的空檔時，才可開車前進。如有行人正在橫過或等候橫過小路，必須讓路。



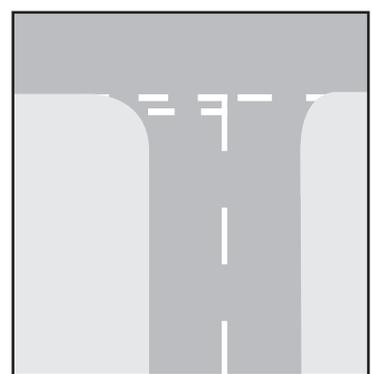
這警告標誌說明前面100米有必須停車綫標誌，這標誌預置於視程受限及不足的路口前。



讓路標誌及道路標記——在讓路綫前，必須讓路給大路上的車輛。如有必要，停車等候。如行人正在橫過或等候橫過小路，必須讓路。



這警告標誌說明前面50米有讓路綫標誌，這標誌預置於視程受限及不足的路口前。



在交通稀疏的路口，或不設置讓路標誌及三角形道路標記。

編委會的話

鑑於近期人類感染豬型流感橫行，運輸署在2009年5月7日舉行了《清潔車輛大行動》，希望大家注重個人及公共衛生，為乘客提供衛生的乘車環境，齊心協力，一同抗疫。

機管局於2009年2月16日起在旅遊車輪候區及上客區實施逾時停留收費新措施。新措施規定，輪候區首2小時及上客區首15分鐘仍維持免費停車優惠，但逾時停留則收取費用，請各位留意。

就有關申請學童服務(A03)批註，提交足夠文件以支持所申辦服務的長遠需要是申請者的責任。申請人須提交與學校簽署的有效服務合約及有關的服務詳情，以證明所提供學生服務的長遠需要。為保障學童的安全，運輸署在客運營業証的發証條款內規定，提供學生服務的車輛，在接載幼稚園或小學生往返學校服務時必須提供保母跟車。警方正著手把這規定列作按定額罰款告票制度處理的表列罪行內。在此，請大家注意上述的安排。

最後，我們提醒各位業界朋友駕車時不要使用手提式流動電話及通訊設備，並遵守必須停車和讓路的交通標誌及道路標記，以減低交通意外發生的機會。

編審委員會委員

張展鵬先生、崔振輝先生、關國恩小姐、劉珮丹小姐、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、楊振宇先生、張奕森先生、葉永清先生及張幗寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收
地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4001室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

第二十三期有獎填字遊戲之答案

	(2) 3										
(五) A	0	3				(七) 底	部		(三) 礮		(七) 2
									石		月
									灣		9
				(二) 安	全						日
		(1) 6									
		個			(三) 保	護	式	的	座	椅	
(一) 1	1	月									
				(5) 大	澳						
						(四) 牌	照		(4) 伯		
	(6) 1								公		
(六) B	0	1							坳		

運輸署已聯絡答對第二十三期填字遊戲的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受)